| CAMIONES | Matrícula | 8188DVM |
|---|---|---|

## Datos generales

| | | | |
|---|---|---|---|
| Referencia | GC-8188 | Marca | Renault |
| Modelo | 320.26 S PREMIUM | Número de chasis | VF622CVA000109805 |
| Primera matriculación | 20-01-2006 | Kilometros | 500000 |
| Largo Ancho Alto mm. | 8450x2500x3380 | | |

## Mecanica

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potencia | 320 | Cilindrada | 11116 |
| Número de marchas | 8 | Tipo de caja de cambios | manual |
| Llantas de aluminio | N/D | ABS | SI |

## Características del chasis

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tara (Kg) | 9760 | Peso máximo (Kg) | 26000 |
| Distancia entre ejes | 03800-1400 | Altura del chasis | 1050 |
| Altura del kingpin | | Diámetro del kingpin | |

## Medida neumáticos

| | | | |
|---|---|---|---|
| Medidas | 315/80R 22.5 | Numero | 8 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Eje 1 | Neumático izquierdo | 60 | Neumático Derecho | 60 |
| Eje 2 | Neumático izquierdo | 60 | Neumático Derecho | 60 |
| Eje 3 | Neumático izquierdo | 60 | Neumático Derecho | 60 |

## Frenos y ejes

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ejes | 3 | Marca de los ejes | | | | |
| Configuración | 6X2 | Direccionales | | | | 1 |
| Frenos | Eje 1 | disco | Eje 2 | disco | Eje 3 | disco |
| Suspensión | Eje 1 | ballesta | Eje 2 | neumatica | Eje 3 | neumatica |

## Cabina

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo de cabina | Dia | Aire acondicionado | Si | Tacografo | digital | Plazas | 2 |

## ADR

| | | | |
|---|---|---|---|
| ADR | Si | Código ADR | LGBF |
| Fecha final | ---------- | Clase ADR | FL, AT |

## custom.tank-trailer

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Volumen | 21775 | | | Compartimentos | 3 |
| Capacidad | 1:5463 | 2:10787 | 3:5523 | Material | Aluminio |
| Presion en prueba | 0.5 BAR | | | Presion maxima servicio | 0.2 BAR |
| Marca bomba | LIQUID CONTROLS | | | Contador | Digital |
| Min litros - Max litros | 100 - 750 | | | Mangueras | 2. Largo ( - metros) |
| Desgasificado | No | | | Tipo de producto | Fuel Y Quimicos |
| Espesor pared | | | | Calentamiento | |
| Tipo de calentamiento | | | | Aislado | |