| CAMIONES | Matrícula | PO2482AS | |
|----------|-----------|----------|--|
| | | | |

Datos generales

| Referencia | GC-2482 | Marca | Scania |
|-----------------------|----------------|------------------|-------------------|
| Modelo | 93 HL 4X2 Z | Número de chasis | XLEPH4X2Z04311948 |
| Primera matriculación | 25-08-1992 | Kilometros | 84000 |
| Largo Ancho Alto mm. | 7400x2500x2700 | | |

Mecanica

| Potencia | 280 | Cilindrada | 8476 |
|---------------------|-----|-------------------------|--------|
| Número de marchas | 5 | Tipo de caja de cambios | manual |
| Llantas de aluminio | N/D | ABS | SI |

Características del chasis

| Tara (Kg) | 8720 | Peso máximo (Kg) | 20500 |
|----------------------|--------|----------------------|-------|
| Distancia entre ejes | 0-4200 | Altura del chasis | 1100 |
| Altura del kingpin | | Diámetro del kingpin | |

Medida neumáticos

| N | Medidas | | 315/80R 22.5 | | Numero | 6 | | |
|---|---------|---------------------|--------------|----|--------|----------------|--|----|
| Е | Eje 1 | Neumático izquierdo | | 40 | Neum | ático Derecho | | 40 |
| Е | Eje 2 | Neumático izquierdo | | 20 | Neum | nático Derecho | | 20 |

Frenos y ejes

| Ejes | 2 | Marca de los ejes | | | |
|---------------|-------|--------------------|-------|----------|--|
| Configuración | 4X2 | Direccionales | | 1 | |
| Frenos | Eje 1 | disco Eje 2 tambor | | tambor | |
| Suspensión | Eje 1 | ballesta | Eje 2 | ballesta | |

Cabina

| Ti | po de cabina | Dia | Aire acondicionado | Si | Tacografo | disc | Plazas | 2 |
|----|--------------|-----|--------------------|----|-----------|------|--------|---|
| | | | | | | | | |

custom.tank-trailer

| Volumen | | Compartimentos | |
|-------------------------|-----|-------------------------|---------------------|
| Capacidad | | Material | |
| Presion en prueba | | Presion maxima servicio | |
| Marca bomba | | Contador | N/D |
| Min litros - Max litros | - | Mangueras | . Largo (- metros) |
| Desgasificado | N/D | Tipo de producto | N/D |
| Espesor pared | | Calentamiento | |
| Tipo de calentamiento | | Aislado | |