| CAMIONES | Matrícula | 5313HBV | |
|----------|-----------|---------|--|
| | | | |

Datos generales

| Referencia | GC-5313 | Marca | Iveco | |
|-----------------------|-------------------------------|------------|-------------------|--|
| Modelo | ML 180E 28/P Número de chasis | | ZCFA1TM0402565191 | |
| Primera matriculación | 16-02-2011 | Kilometros | 580000 | |
| Largo Ancho Alto mm. | 7182x2530x3230 | | | |

Mecanica

| Potencia | 278 | Cilindrada | 5880 |
|---------------------|-----|-------------------------|-----------------|
| Número de marchas | | Tipo de caja de cambios | manual |
| Llantas de aluminio | N/D | ABS | CUSTOM.GENERAL. |

Características del chasis

| Tara (Kg) | 7290 | Peso máximo (Kg) | 18000 |
|----------------------|--------|----------------------|-------|
| Distancia entre ejes | 0-4185 | Altura del chasis | 970 |
| Altura del kingpin | | Diámetro del kingpin | |

Medida neumáticos

| Medidas | | 315/70R 22.5 | | Numero | 6 | | |
|---------|---------------------|--------------|----|--------|----------------|--|----|
| Eje 1 | Neumático izquierdo | | 30 | Neum | ático Derecho | | 30 |
| Eje 2 | Neumático izquierdo | | 80 | Neum | nático Derecho | | 80 |

Frenos y ejes

| Ejes | 2 | Mar | ca de los ejes | | | |
|---------------|-------|------|----------------|-------|----------|---|
| Configuración | | Dire | Direccionales | | | 1 |
| Frenos | Eje 1 | | tambor | | tambor | |
| Suspensión | | | ballesta | Eje 2 | ballesta | |

custom.tank-trailer

| Volumen | | | Compartimentos | 2 |
|-------------------------|----------|--|-------------------------|----------------------|
| Capacidad | | | Material | |
| Presion en prueba | 0.4 BAR | | Presion maxima servicio | 0.2 BAR |
| Marca bomba | BLACKMER | | Contador | Analogico |
| Min litros - Max litros | 50 - 500 | | Mangueras | 2. Largo (- metros) |
| Desgasificado | Si | | Tipo de producto | Fuel |
| Espesor pared | | | Calentamiento | |
| Tipo de calentamiento | | | Aislado | |